

## احیای اعتبار ۲ میلیارد دلاری دولت برای توسعه حمل و نقل شهری

خزانه دار شورای شهر تهران درباره بودجه سال ۹۷ شهرداری تهران از احیاء اعتبار ۲ میلیارد دلاری دولت برای توسعه حمل و نقل شهری خبر داد.

حسن رسولی در گفت و گو با پانا، در پاسخ به این سوال که آیا بودجه سال ۹۷ شهرداری تهران با توجه به مشکلات شهرداری انقباضی تر از سال گذشته تدوین می شود، گفت: تنظیم لایحه بودجه سال ۹۷ شهرداری که پس از ارائه به شورای اسلامی شهر تهران تبدیل به قانون و مصوبه خواهد شد در مرحله اول از سند بالادستی متأثر است که آن سند بالادستی برنامه دوم توسعه شهری تهران است.

این عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه شهرداری در تنظیم بودجه سال ۹۷ ملزم به رعایت احکام ردیف ها و جهت گیری های برنامه بودجه است، گفت: امروز یکی از مهم ترین تهدیدهای اداره شهر تهران در نیمه دوم سال جاری و سال ۹۷ عدم تعادل بین منابع مالی و مصارف است که علاوه بر بودجه سال جاری، برای تنظیم لایحه بودجه سال ۹۷ نیز با همکاری مشترک بین شورا، شهرداری، دولت و مجلس از طریق مجمع نمایندگان استان به صورت چند منظوره اهدافی دنبال می شود.

وی ادامه داد: به طور مشخص با همکاری مجلس، دولت و با حسن استفاده از حضور شهردار در هیأت دولت به دنبال این هستیم تا قانون مصوب سال ۸۷ مجلس که طبق آن دولت از محل منابع ارزی در اختیار، موظف است مبلغ دو میلیارد دلار را برای کمک به توسعه حمل و نقل عمومی شهرهای تهران تخصیص دهد و احیاء کنیم. این قانون که به تصویب مجمع تشخیص مصلحت هم رسیده بود، به صورت آشکار از سوی رئیس جمهور وقت اجرا نشد.

## سهم ۵۵ درصدی مجتمع آراد کوه در بوی نامطبوع اتوبان قم

**مهر:** معاون دفع و پردازش سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: طبق اعلام اداره کل محیط زیست منشاء حداکثر ۵۵ درصد از بوی نامطبوع اتوبان تهران - قم، مجتمع پردازش و دفع پسماند آراد کوه است.

شیرابه ۱۸ هکتاری کهریزک در ابتدای سال ۹۵ با روش تصفیه و باز چرخانی خشک شد و از آن تاریخ تا کنون این دریاچه خشک شده است گفت: در عکس های ماهواره ای که هر دو ماه یکبار امکان دسترسی به آن میسر است به راحتی می شود صحت این موضوع را رصد کرد.

وی در مورد منشأ بوی نامطبوع اتوبان تهران - قم نیز توضیح داد: بوی نامطبوع مسیر اتوبان تهران - قم منشاءهای مختلفی دارد. یکی از آنها عدم وجود سیستم تصفیه خانه برای فاضلاب شهرک اووان و رباط کریم است که از مسیر غرب به شرق اتوبان عبور می کند و تشکیل بره ای از فاضلاب شهری باعث تولید بوی نامطبوع در این محدوده شده بود که البته اخیراً سیستم تصفیه فاضلاب اووان با حضور وزیر نیرو افتتاح شد.

معاون دفع و پردازش سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران یکی دیگر از عوامل بوی نامطبوع در اتوبان تهران - قم را وجود تعدادی گاو داری در حاشیه این اتوبان عنوان کرد و گفت: وجود کشتارگاه طیور نیز باعث تولید بوی نامطبوع در این محدوده شده است.

وی با اشاره به اینکه طبق اعلام اداره کل محیط زیست منشأ حداکثر ۵۰ درصد از بوی نامطبوع اتوبان تهران - قم، مرکز پردازش آراد کوه بوده است، خاطر نشان کرد: این مرکز پردازش با حدود ۱۱ کیلومتر مسافت، دورترین فاصله نسبت به اتوبان دارد.

## فقط ۱۰ درصد سرویس های مدارس ساماندهی شدند

**مهر:** عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران از ساماندهی ۱۰ درصد سرویس های مدارس خبر داد.

شهردار اتوبانی با اشاره به ساماندهی سرویس های مدارس گفت: گزارشی که سازمان تاکسیرانی در مورد ساماندهی سرویس های مدارس داد، این بود که امسال به طور استثنای خودروهای پرایدی که راننده آن زنان سرپرست خانوار هستند، استفاده شود و بعد خودروهای پراید ساماندهی و سپس حذف شود.

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه فقط ۱۰ درصد سرویس های مدارس ساماندهی شده اند، گفت: مابقی سرویس های مدارس توسط اولیای دانش آموزان انتخاب می شود و با مسئولیت خانواده ها است. البته طبق آیین نامه، هر اتفاقی بیفتد، مسئولیت با خانواده است.

وی ادامه داد: موضوع ساماندهی سرویس های مدارس در دستور کار شورا قرار دارد و باید در این زمینه استاندارد سازی صورت پذیرد.

**فارس:** رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران، ری و تجریش گفت: یکی از موضوعات مغفول مانده در تهران، گردشگری شبانه است و باید این موضوع در پایتخت اجرایی شود.

محمد سالاری درباره وضعیت خیابان سسی تیر اظهار داشت: اگر قرار است از این خیابان به عنوان پیاده راه استفاده شود، باید تردد خودروها در آن متوقف شود.

وی با اشاره به اینکه در عمل اگر خیابان سسی تیر کاربری پیاده راه و ماشین راه داشته باشد، تناقض محسوب می شود،

## سالاری:

## گردشگری شبانه در تهران مغفول مانده است

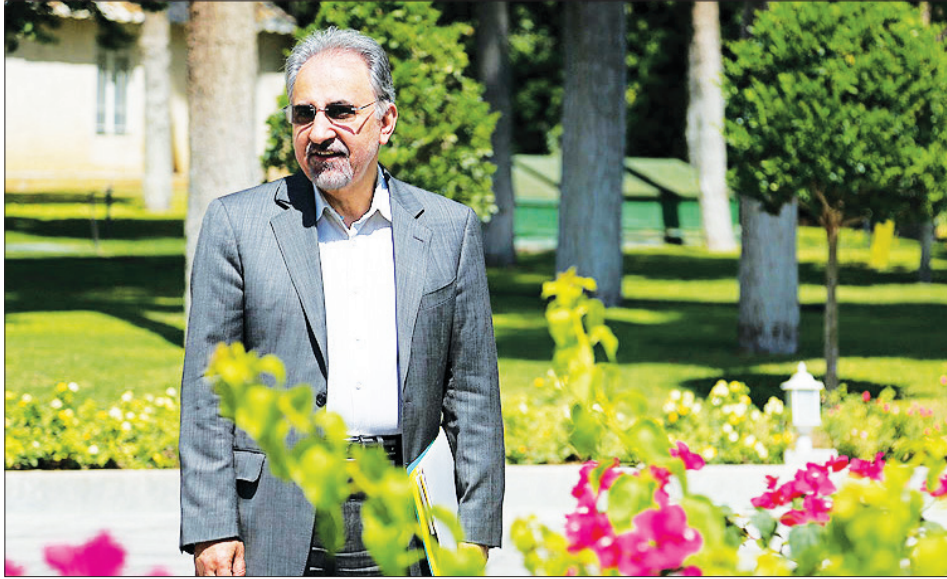
گفت: البته سنگفرش هایی که برای خیابان سسی تیر اجرایی شده، به هیچ عنوان با تردد ماشین همراه نیست و حتی شهروندان نیز به راحتی نمی توانند بر روی این سنگفرش ها قدم بگذارند. برجستگی هایی که بر روی این سنگفرش ها است موجب آذیت پیاده ها می شود. وی گفت: یکی از نقاط قوت خیابان سسی تیر، فضای ایجاد شده در شب است که به عنوان گردشگری، شهروندان می توانند از این خیابان استفاده کنند.

سالاری ادامه داد: گردشگری شبانه از موضوعاتی است

## نجفی در حاشیه جلسه هیات دولت:

## مدیران شهری باید از بدنه شهرداری باشند

✓ حداقل بدهی های قطعی شهرداری ۳۰ هزار میلیارد تومان است



**نقد:** شهردار تهران در خصوص ابقای برخی مدیران دوران قالیباف گفت: بعضی مدیران قالیباف، مدیران خوبی بودند. از لحاظ خط سیاسی هم لزوماً طرفدار ایشان نبودند.

جمع خبرنگاران در پایان نشست هیات دولت درباره اینکه چه زمانی شاهد تغییرات ملموس در شهرداری خواهیم بود، گفت: در هیچ دستگاهی نمی شود گفت: از فردا هیچ کس را عوض نمی کنیم؛ این جریانی مستمر است. عمر مدیران شهرداری چهار سال است. معنی آن این است که هر سال باید یک چهارم مدیران تغییر کنند.

وی در پاسخ به سوالی درباره ارتقای برخی مدیران دوران قالیباف در شهرداری هم اظهار داشت: بعضی مدیران قالیباف، مدیران خوبی بودند. از لحاظ خط سیاسی هم لزوماً طرفدار آقای قالیباف نبودند. یکی از اولویت های من این بود که از بدنه شهرداری نیرو بگیرم؛ چه اصلاح طلب چه غیر اصلاح طلب.

شهردار تهران افزود: این روش خوبی است؛ چرا که بزرگترین گلایه بدنه شهرداری در دوران مدیریت قبلی، این بود که تقریباً اکثر قریب به اتفاق مدیران رده بالا از بیرون شهرداری انتخاب می شدند.

شهردار تهران در پاسخ به این سوال که مهمترین کاری که در حوزه شهری انجام خواهید داد چیست؟ ابراز داشت: کار های شهری به قدری گسترده است نمی توان گفت اما فکر می کنم و از جمله کار های مهم مسئله حمل و نقل شهری و ترافیک است. نجفی در خصوص جلسه شهرداری با دولت درباره بدهی های دولت به شهرداری

به نظر من سیاست ما خوب است اگر کسی که در دوران قالیباف در سطح پایین تری کارش خوب بوده، حالا از تقا پیدا کند، چه ایرادی دارد؟

نجفی در درباره بدهی های شهرداری هم تصریح کرد: ما در مدیریت قبلی ها و منابع و مدیریت هزینه بحث زیادی داریم؛ ولی حجم بدهی ها چیزی نیست که در کوتاه مدت بتوان آن را کنترل کرد. حداقل

نیز بیان کرد: یک جلسه با آقای نوبخت و یک جلسه با آقای کرمانیان داشتیم که در هر دو جلسه تصمیم گیری شد کمیته مشترکی برای این که از قام را که مورد نظر هر دو طرف باشد را در پیوریم و ارائه کنیم

وی ادامه داد: جلسه با آقای نوبخت از این جهت مهم بود که اولاد مورد ردیف های بودجه ای امسال در قانون بودجه و شهرداری مورد بررسی قرار گرفت؛ مانند پرداخت ۶۰ درصد سهم شهرداری از جرائم رانندگی که آقای نوبخت قول پرداخت دادند و ثانیاً در مورد احکام بودجه شهرداری در فاینانس دولت مشخص شود.

شهردار تهران درباره سهم شهرداری از فروش بلیط مترو یاد آور شد: قرار شده است یا به صورت نقدی یا اوراق این سهم پرداخت کنند.

نجفی درباره ناامنی برخی از خطوط مترو عنوان کرد: وزرات کشور و اعضای شورای شهر ایراد گرفته اند ما هم یک تیم فنی گذاشته تا این ایرادات را بررسی کنند که احتمالاً این مطلب را تأیید خواهند کرد. در این صورت ما آن خطوط را به صورت موقت تعطیل خواهیم کرد و تا ایرادات را برطرف می کنیم. حفظ جان شهروندان برای ما مهم تر از هر چیز است.

## احداث بوستان های مخصوص کودک در پایتخت

رایکی دیگر از معضلات دانست و تأکید کرد: در سال ۱۳۳۰ حدود ۲۵ درصد جمعیت راسالمندان تشکیل می دهند و این یکی از معضلات شهر تهران است که باید برای آن برنامه ریزی و تصمیم گیری کرد.

وی تصریح کرد: کوچک شدن مدارس، عدم امکان تعامل و فعالیت های متنوع جمعی برای کودکان، از بین رفتن ایمنی، افزایش فاصله ها با طبیعت، کم شدن دسترسی کودکان به طبیعت و... این روزها عارضه های رایج و وجود آورده است.

عبداللهی با اشاره به اینکه ارتباط با طبیعت سبب خلاقیت بچه ها می شود، عنوان کرد: طبیعت باعث میشود بچه ها از تمام حسهای خودشان استفاده کنند اما این روزها با فاصله گرفتن از طبیعت حتی ما نمیتوانیم بسیاری از واکنشهای بچه ها را درک کنیم. نباید فراموش کنیم که طبیعت باعث افزایش یادگیری، رشد جسمانی و روحی بچه ها، کاهش ترس و افزایش اعتماد به نفس و تجربه آنها میشود.

وی در پایان خاطر نشان کرد: مدیران اجرایی، اولیا و مربیان کسانی هستند که میتوانند آموزشهای لازم را در این خصوص به بچه ها بدهند. ضمن اینکه باید حفظ و نگهداری طبیعت و محیط زیست را به بچه ها بیاموزیم.

همایش ضرورت توسعه رویکرد کودک و طبیعت در شهر تهران که امروز صبح در تالار ایوان ششمس با حضور ناهید خنکرمی نایب رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران، خلیل آبادی عضو شورای شهر تهران، محمد روشنی مدیر کل آموزش های شهروندی و محمد مهدی گلمکانی رئیس مرکز مدیریت محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران برگزار شد.



قیاس کنیم، افزود: دسترسی آسان به طبیعت باعث خلاقیت، شادی، روابط عمومی بالا، علاقه مندی به بازیهای جمعی قدیمی و فرصت های اجتماعی وسیع و... کودک کان میشود.

عبداللهی پیشرفت برخی از تکنولوژیهای جدید را باعث از بین رفتن طبیعت دانست و گفت: تغییرات شهری از جمله تبدیل خانه های قدیمی مستقل به آپارتمان ها و نیز مهاجرت مردم از شهرستانها به تهران باعث مشکلات بسیاری در خانواده ها شده است.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران کم شدن فرزندان

## یک گیاه شناس:

## پردیسان نباید به پارک شهری تبدیل شود

است اندارد. شهرداری تهران می توانست این مبلغ کم را در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست قرار دهد تا پارک پردیسان توسط خود سازمان مدیریت شود. شهرداری چه اسراری دارد که کل پارک را تحویل بگیرد؟

این عضو هیات علمی دانشگاه تهران تأکید کرد: سازمان حفاظت محیط زیست خود باید از پارک پردیسان حفاظت کند تا نگاه اکولوژیکی در حفاظت از پردیسان اعمال شود. در شرایط فعلی تنها چیزی که پارک پردیسان نیاز دارد این است که در امور آن دخالت نشود. فلسفه حفاظت از محیط های طبیعی این است که در این محیط ها پولی خرج نشود چون با خرج پول، ویران می شوند.

وی افزود: با اقدامات شهرداری تهران در پارک پردیسان، میزان مراجعه به این مکان افزایش می یابد. همین موضوع به معنای از بین رفتن پارک است. پردیسان ظرفیت خاصی دارد و این ظرفیت طی سال ها بین مردمی که از این پارک استفاده می کنند

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران با اشاره به اینکه ارتباط با طبیعت سبب خلاقیت بچه ها می شود، گفت: در شهرهای تهران مصوبات خوبی در زمینه ارتباط کودک و محیط زیست تصویب شده است به طوری که بوستان های مخصوص کودک را در پایتخت احداث کرده ایم.

مجتبی عبداللهی در همایش ضرورت توسعه رویکرد کودک و طبیعت در شهر تهران با بیان اینکه در هفته دوستدار کودک هستیم، اظهار کرد: با توجه به توسعه استفاده از فضای مجازی بین کودکان، موضوع فضای مجازی و تکنولوژی و فناوری فوق العاده مهم است. در حال حاضر بچه های یک سال به بالا با موبایل بازی میکنند و این عارضه بسیار بدی است.

وی عنوان کرد: در هر یک از اعضای خانواده که با یک تلفن همراه در فضای مجازی هستند، عطوفت و مهربانی رانشانه گرفته اند، به طوری که فضای مجازی بر افزایش آسیب های اجتماعی مثل طلاق تأثیر گذاشته است.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران تصریح کرد: باید در بحث فناوری و فضای مجازی مطالعات و برنامه های بیشتری داشته باشیم.

عبداللهی با اشاره به اینکه هفته کودک را پشت سر گذاشته ایم و محیط زیست و کودک بخش جدایی ناپذیری از شهر تهران هستند، عنوان کرد: شهرداری تهران در این خصوص مصوبات خوبی دارد حتی بوستان های مخصوص کودکان را تأسیس کرده ایم. البته در این مصوبات سن کودک در تهران ۱۸ سال تعریف شده است و باید خدماتی را از ایاه دهیم که تا سن ۱۸ سال مناسب باشد.

وی با اشاره به اینکه نمیتوانیم دوران کودکی خودمان را با دوران فعلی یک عضو هیات علمی دانشگاه تهران با انتقاد از تفاهم نامه منعقد شده بین سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری تهران به منظور بهسازی پارک طبیعت پردیسان اظهار کرد: شهرداری نگاه اکولوژیکی ندارد این در حالیکه باید نگاه اکولوژیکی در حفاظت از پردیسان اعمال شود.

حسین آخانی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به اینکه پارک طبیعت پردیسان طی سال های گذشته توسط دستگاه های مختلف تصاحب شده است، گفت: پردیسان از آن بزرگراه شیخ فضل الله تادره فرزند ادامه داشت اما متأسفانه کلیه بخش های اطراف پردیسان از جمله رودخانه فرحزاد و دره فرحزاد در دوره های قبل به تصاحب شهرداری تهران یا سایر دستگاه ها در آمده و به طور کلی تخریب شده و تنها بخش مرکزی پردیسان از تخریب جان سالم به در برده است.

وی با بیان اینکه شهرداری تهران به هیچ وجه دستور اکولوژیکی رویکرد حفظ تنوع زیستی ندارد، اظهار کرد: طبیعی است که با مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان که



## در شهر

### حق شناس:

## پلیس در مورد سرعت سریالی مجسمه ها به شورا گزارش دهد

**فارس:** رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر گفت: هنوز روشن نیست مجموعه مجسمه هایی که در سال های قبل به سرعت رفته و پرورنده آنها همچنان باز است، چه شده است چرا که سرعت مجسمه ها نگران کننده است و قابل پذیرش نیست.

محمد جواد حق شناس در رابطه با دزدیده شدن مجسمه کودک در میدان ونک که طی روزهای اخیر اتفاق افتاد، گفت: نیروی انتظامی حافظ امنیت شهر است و باید نسبت به اموال عمومی و خصوصی شهر که مورد تعرض قرار می گیرد، به برخورد کرده؛ چرا که این مسائل نامتنی ایجاب می کند و نیروی انتظامی مسئولیت مستقیم دارد.

وی ادامه داد: این موضوع سرعت مجسمه ها نگران کننده است و قابل پذیرش نیست که مجسمه ها و تندیس هایی که در سطح شهر استقرار یافته و نماد هویت شهر تهران هستند و هنرمندان زیادی پشت این کارهای هنری قرار گرفته و هزینه زیادی هم برایشان شده و حتی بعضاً غیر قابل تکرار هم هستند، سرعت شان یک فاجعه است.

حق شناس گفت: اینکه به این مجسمه ها بی توجهی شود و شاهد سرقت این نمادهای فرهنگی و هویت شهر باشیم قابل پذیرش نیست و غیر قابل چشم پوشی است.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی شورای شهر گفت: ضمن اینکه برای تلاش مسئولان نیروی انتظامی ارزش قائلیم، اما شورا انتظار دارد توضیح لازم را برای این بخش بدهند، این در حالی است که هنوز روشن نیست مجموعه مجسمه هایی که در سال های قبل به سرعت رفته و پرورنده آنها همچنان باز است، چه شده است. وی ادامه داد: شورای پنجم نیز اطلاعی از نتیجه این پرونده ندارد و امیدواریم پلیس گزارشی را برای شورا در این زمینه آماده کند و ما نیز پیگیر ماجرا خواهیم بود.

### معاون سازمان مدیریت تهران:

## ۶۳ نقطه روستایی استان تهران قابلیت شهر شدن دارد

معاون سازمان مدیریت تهران در هشتمین جلسه شورای برنامه ریزی این استان، گفت: ۶۳ نقطه روستایی استان تهران قابلیت شهر شدن دارد.

شهرام عدالتی پیش از ظهر چهارشنبه در هشتمین جلسه شورای برنامه ریزی استان تهران، طی سخنانی با بیان این که آمار شهرنشینی ۲۲ درصد به ۷۴ درصد رسیده است، گفت: می توان گفت، آینده ایران را شهرها می سازند.

وی اضافه کرد: اکنون ۴۰ درصد جمعیت کشور در ۸ شهر زندگی می کنند. معاون سازمان مدیریت تهران با اشاره به جدا شدن استان مرکزی از تهران در سال ۵۵ و قم از تهران در سال ۷۵ گفت: در سال ۸۵ بعد از جدا شدن قزوین، البرز هم از تهران جدا شد.

وی با بیان این که در اسلام شهر، رباط کریم و پردن بیش از یک میلیون جمعیت زندگی می کنند، نسبت به شکل گیری استان جدید در کنار تهران تا سال آینده هشدار داد.

عدالتی اضافه کرد: اکنون ۶۳ نقطه روستایی در تهران داریم که قابلیت شهر شدن دارد و بیشترین آن در شهرستان ری هست که بیش از ۳۵۰۰ نفر جمعیت دارند.

وی با بیان این که این مشکل تنها مختص تهران نیست، گفت: مادر توکیو و کراچی و لندن هم این مشکل را می بینیم. می توانیم به درستی مدیریت کنیم، در غیر این صورت قصه افزایش تعداد شهرها را خواهیم داشت.

عدالتی سپس به مهاجرت ۲۰ درصدی تهران اشاره کرد و گفت: در سال ۵۵ حدود ۶۶ درصد جمعیت در شهر تهران زندگی می کردند و حالا همه در شهرهای اطراف تهران رفتند. یعنی جمعیت شهرهای حاشیه ای تهران ۱۱ برابر و تهران ۲۵ برابر شده است.

معاون سازمان مدیریت تهران گفت: امروز می دانیم در هر شهرستان چه تخصصی هایی وجود دارد و چه باید کنیم و حتی سطح نفوذ دانشجویان و دانشگاه ها و بازار و اشتغال را دیده ایم و بر اساس آن برنامه ریزی کنیم.