

### پرداخت ۵۲۰۰ میلیارد تومان از بدهی های گذشته شهرداری

نماینده تهران از پرداخت ۵۲۰۰ میلیارد تومان از بدهی های دوران گذشته شهرداری تهران خبر داد.

محمود صادقی در توییتی به توضیحاتی درباره نشست روز یکشنبه نمایندگان تهران و اعضای شورای شهر تهران پرداخت.

وی در این توییت نوشت: «سرپرست شهرداری تهران در جلسه نمایندگان مجلس و اعضای شورای شهر گفت: شهرداری را با بدهی فراوان و هزینه ماهانه ۴۷۰ میلیارد تحویل گرفتیم. با شناسایی مجاری نشتی پول ضمن پرداخت حقوق و مزایای معوق، ۴۰۰ میلیارد بیمه و مالیات معوق و ۵۲۰۰ میلیارد تومان از بدهی های گذشته را پرداخت کردیم.»

بعذر ظهر روز گذشته مجمع ۵۱ نفره از نمایندگان پایتخت و اعضای شورای شهر، اولین نشست مشترک در سال جدید را برای بررسی مسائل مربوط به تهران و استعفای نجفی برگزار کردند.

### ۷۰۰ مدرسه تهران نیازمند تخریب و بازسازی است

ایرنا: مدیر کل آموزش و پرورش شهر تهران با اشاره به فعالیت حدود ۲ هزار و ۴۰۰ مدرسه در این شهر گفت: از این تعداد ۷۰۰ مدرسه نیازمند تخریب و بازسازی است.

عباسعلی باقری با اشاره به کمبود ۵۰۰ مدرسه در شهر تهران اظهار کرد: میانگین جمعیت دانش آموزی در کلاس های درس بیشتر از ۳۲ نفر و بین ۴۱ تا ۴۳ نفر است و بر این اساس نیازمند مدرسی ساخته شود که میانگین این جمعیت به ۲۸ نفر برسد و حداکثر کلاس درس ۳۳ نفره داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه براساس شیفت کاری ۲ هزار و ۶۰۰ مدرسه دولتی و یک هزار و ۶۰۰ مدرسه غیردولتی در شهر تهران فعالیت می کند، گفت: از لحاظ ساختمان حدود ۲ هزار و ۴۰۰ مدرسه در این شهر فعالیت می کنند.



باقری، طرح تجاری سازی مدارس فرسوده و بدون استفاده برای تامین اعتبار و بودجه برای نوسازی و ساخت مدارس جدید از جمله راهکارهای جبران کمبود فضای آموزشی عنوان کرد و افزود: این موضوع در قانون بودجه سال ۹۶ و ۹۷ آمده اما تاکنون اجرایی نشده که امیدواریم با همکاری شورای آموزش و پرورش، شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری اجرایی شود.

مدیر کل آموزش و پرورش شهر تهران درباره وضعیت کمبود فضای آموزشی در منطقه ۲۲ اظهار کرد: این منطقه حداقل نیازمند ۵۰ مدرسه است.

وی گفت: براساس قانون تامین سرانه های خدماتی مانند فضای سبز و فضای آموزشی جز اقداماتی بوده که شهرداری باید انجام می داد که متاسفانه در سال های گذشته انجام نشده و سال ۹۶، شهرداری منطقه ۲۲، برای نخستین بار قطعه زمینی را برای ساخت مدرسه در اختیار آموزش و پرورش قرار داد که امیدواریم این روند ادامه داشته باشد.

### مأموران شهر بان متخلف توبیخ می شوند

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران گفت: در راستای احقاق حقوق شهروندان و اجرای قانون و با مشارکت اتحاد مردم، مأموران برگزیده معرفی و تشویق و متخلفین توبیخ خواهند شد.

محمدجواد شیرازی با بیان اینکه نیروهای خدمت و پاکدست شهریان و معیربان شهرداری تهران در انجام مأموریت ها و وظایف محوله زحمات زیاد و دشواری را متحمل می شوند، گفت: به همین منظور به زودی، مأمورین برگزیده معرفی و تشویق خواهند شد.

وی اظهار کرد: شهروندان تهرانی در صورتی که از نیروهای خطی شهریان و معیربان شهر تهران شکایتی دارند می توانند در ساعات اداری به آدرس خیابان بهشت، ضلع جنوبی پارک شهر، جنب درب اصلی شهرداری تهران، اداره رسیدگی به شکایات سازمان بازرسی مراجعه کنند.

رئیس سازمان بازرسی شهرداری تهران در ادامه افزود: لیست مشخصات کامل شهریان و معیربانان به تفکیک منطقه و ناحیه به همراه عکس، تهیه شده و شهروندان می توانند در زمان مراجعه اقدامات خشناسایی و معرفی کنند. شیرازی گفت: بی تردید، به شکایات مردمی درباره ایجاد ناهنجاری، برخورد نامناسب با بساط گستران و یا هر گونه درخواست توسط شهریان و معیربان شهرداری تهران، بدون چشم پوشی رسیدگی و حقوق تضمین شده شهروندان احیاء خواهد شد.

## سالاری و حق شناس به عنوان اعضای جدید شورای آموزش و پرورش شهر تهران انتخاب شدند

اولین جلسه شورای آموزش و پرورش شهر تهران در سال ۹۷ و با اعضای جدید برگزار شد.

در آخرین جلسه شورای آموزش و پرورش شهر تهران در سال ۹۶، محمد سالاری و محمد جواد حق شناس از شورای شهر تهران و همچنین علیرضا رحیمی و فریده اولاد قباد از مجلس شورای اسلامی برای اعضای شورای آموزش

و پرورش شهر تهران به عنوان اعضای جدید این شورا انتخاب شده بودند.

اولین جلسه شورای آموزش و پرورش شهر تهران در سال ۹۷ دیروز دوشنبه و با حضور میهمانی استاندار تهران، محسن هاشمی رفسنجانی رئیس شورای شهر تهران، فرهادی فرماندار تهران، باقری مدیر کل آموزش و پرورش شهر تهران، رحیمی نماینده مجلس شورای



### مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد:

## ۱۰ هزار تاکسی در صف انتظار نوسازی

شرکتها باید مالک تاکسی باشند نه اشخاص



دیگر با کیفیت ترین خودروها در اختیار ناوگان تاکسیرانی قرار می گیرد زمانی که می خواهند خودروهای خود را تبلیغ کنند

### هدف ما این بود که تاکسیران هزینه ای بابت اسقاط خودرو پرداخت نکنند، اما تعهدات دولت انجام نشده است.

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران ۸۰ هزار خودرو در حال حاضر عمر فرسودگی این خودروها به ۲۰ سال می رسد

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران گفت: در نظام تاکسیرانی ما متخلفان به سختی برخورد خواهد شد البته ۸۵ هزار تاکسیران در حال فعالیت هستند و باید تمرکز کافی صورت گیرد تا اگر تاکسیرانی اقدام خوبی هم انجام داد از او تقدیر شود یا امتیاز ویژه ای در اختیارش قرار گیرد.

### مدل تاکسیرانی باید عوض شود

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه تاکسیران تا زمانی که معیشتش تامین نباشد نمی توان از او توقع رفتار مناسب داشت، افزود: وقتی حداقل ها تامین نباشد عنوان یک شغل مورد توجه قرار گیرد امروز به نظر می رسد افراد برای تاکسیران شدن نیاز به تخصص ندارند اگر به دنبال ارتقاء تاکسیرانی هستیم باید دیدگاه را عوض کنیم.

### تفکر شرکت های خودروسازی باید عوض شود

قنادان با اشاره به تعامل سازمان تاکسیرانی با شرکت های خودروساز تصریح کرد: تفکر که خودروسازان به فروش نمی روند باید به تاکسی تبدیل شوند حتما باید عوض شود. در کشورهای

راندگان پرداخت می شده است اما حالا در نظر داریم که با با امانداری شرکت های تاکسیرانی شیوه شرکت مالکی را در پیش بگیریم و راننده کارمند شرکت خواهد شد و خودرو در اختیار شرکت است.

### شیوه نرخ گذاری کرایه تاکسی در سال جدید

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران با بیان اینکه سهم تاکسیرانان در جرایم جایی مسافران روزانه ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر است که ۲۲ درصد خواهد بود، گفت: در لایحه جدید مدل نرخ قیمت گذاری را تغییر داده ایم و بر اساس وضعیت آب و هوا و ... کرایه ها تغییر می کنند. همچنین برای سرویس های اینترنتی بر اساس کارایی تعیین نرخ کرده ایم و به جای آنکه برای سرویس های اینترنتی نرخ مشخصی تعیین کنیم از منفی ۳۵ تا مثبت ۸۰ قیمت تعیین کردیم و بسته به ناوگان مدرن و ... تغییر می کند؛ البته این بدین معنا نیست که تاکسی های اینترنتی به هر قیمتی می تواند مسافران را جابه جا کنند.

وی درباره وضعیت تاکسی های خطی گفت: سیاست های کلی در حال تغییر است چرا که در هیچ جای دنیا خط طولانی نداریم که در عین حال اتوبوس و مترو هم آن را پوشش دهد به عنوان مثال در خط تجریش - آژادی راننده تاکسی باید چهار ساعت در پی گرفت و آمد داشته باشد که این اصلا به صرفه نیست.

قنادان در مورد وضعیت شرکت های خصوصی گفت: یکی از اولویت های مهم من تغییر در وضعیت شرکت های خصوصی است که بخشی از این تغییر با چارچوب و آیین نامه فعلی امکان پذیر

است، اما برخی دیگر نیز نیازمند لایحه جدید است که به شورا ارائه می کنیم. وی با بیان اینکه از بهمن ماه دستورالعملی صادر شد که شرکت ها حق ندارند شارژ ثابت از تاکسیران ها اخذ کنند و با آنها برخورد می کنیم، گفت: تنها شرکت ها مجاز هستند بر اساس خدمات مسافری که به تاکسی ها می دهند تاده درصد حق شارژ دریافت کنند.

قنادان با بیان اینکه متاسفانه مدل شرکت های تاکسیرانی غلط است و سال ها استخوان لای زخم بوده است، تصریح کرد: مدل درآمدی شرکت های تاکسیرانی این است که از جیب راننده تاکسی درآمد کسب کند که این کار درست نیست.

وی با بیان اینکه پروانه های شرکت های تاکسیرانی به صورت تخصصی صادر می شوند، در مورد ارائه بسته های حمایتی به تاکسیرانان گفت: در آینده بسته های حمایتی به صورت عام ارائه نمی شود و بر اساس نظام رتبه بندی رانندگان تاکسیرانی اجرایی می شود.

### عدم اجرای تعهدات دولت برای نوسازی تاکسی های فرسوده

قنادان به تعهدات دولت در زمینه نوسازی خودروهای فرسوده اشاره کرد و گفت: خودروساز هم باید برای قطعات عوارض پرداخت کند. هدف ما این بود که تاکسیران هزینه ای بابت اسقاط خودرو پرداخت نکنند، اما تعهدات دولت انجام نشده است. هم اکنون ۸۰ هزار خودرو در تهران وجود دارد که در حال حاضر عمر فرسودگی این خودروها به ۲۰ سال می رسد.

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، ادامه داد: حدود هشت هزار تاکسی به طور سالانه باید در تهران نوسازی شود. بنابراین اولویت این موضوع نباید در بین مسئولان از بین برود؛ چرا که هم اکنون بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان برای خودروسازان تعهد ایجاد شده است.

وی درباره میزان استفاده شهروندان از تاکسی توضیح داد: براساس آخرین آمار رسمی سازمان حمل و نقل ترافیک، ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار سفر در تهران با تاکسی انجام می شود که این عدد در حدود ۲۲ درصد کل سفرها اعلام شده است؛ چرا که تاکسی همچنان سهم بزرگی در حمل و نقل شهروندان دارد. به گفته قنادان؛ در هیچ کجای دنیا تاکسی حمل و نقل عمومی نبوده و حمل و نقل عمومی مترو و اتوبوس است.

### آماده باش نیروهای خدمات شهری

ایستنا: مدیر کل خدمات شهری معاونت خدمات شهری شهرداری تهران با اشاره به شدت گرفتن بارش ها از نیمه شب یکشنبه تأکید کرد: تا این لحظه گزارشی از آبرگفتگی عمده و گسترده در سطح شهر تهران نداشته ایم.

اصغر عطایی گفت: از روز یکشنبه تمامی نیروهای خدمات شهری شهرداری تهران در آمادگی کامل بودند و با شدت گرفتن بارندگی به موقع وارد عمل می شدند لذا در طول شب گذشته و امروز صبح گزارشی از آبرگفتگی گسترده نبودیم و آبرگفتگی های جزئی هم با فاصله مرتفع می شد.

وی افزود: با شدت گرفتن بارندگی مدیران ارشد در مرکز کنترل ترافیک نیز حضور یافتند و سطح شهر را رصد می کردند و در حال حاضر نیز مشکل خاصی دیده نمی شود. بی تردید نسبت به سال های گذشته وضعیت بسیار مناسب تر شده به شکلی که امروز با وجود بارندگی نسبتاً شدید و مستمر در تهران آبرگفتگی های جزئی داشتیم که در کمترین زمان ممکن رفع می شد. وی تأکید کرد: در چند نقطه ماندگ فنج و زیر گذر حسن آباد آبرگفتگی هایی در نیمه شب گزارش شده بود که علت آن نیز گرفتگی چاه های جذبی بود که خیلی سریع مشکل مرتفع شد. در حقیقت اکثر آبرگفتگی های جزئی سطح شهر نیز به دلیل عدم کشش چاه ها بود که با آمادگی نیروها در کمترین زمان ممکن حل و فصل می شد.

### آماده سازی رودخانه های شمال تهران در بارش های بهاری

تهران با هدف افزایش ظرفیت پذیرش بارش های بهاری، لایروبی و پاکسازی شد.

۴۲ هزار متر طول از رودخانه های شمال تهران با هدف افزایش ظرفیت پذیرش بارش های بهاری، لایروبی و پاکسازی شد.

عبدالرحیم رییس اداره مسیلهای و قنوات شهرداری منطقه یک با اعلام خبر فوق اظهار داشت: به منظور جلوگیری از بروز حوادث غیر مترقبه و احتمال خطر پذیری، بیش از ۴۲ هزار متر طول از رودخانه های شمال تهران در ۱۱

مسیل، پاکسازی و لایروبی شد. وی افزود: اداره مسیلهای و قنوات شهرداری منطقه یک طبق برنامه بندی ابلاغی روزانه در دو شیفت صبح و عصر لایروبی و پاکسازی مسیلهای و حوضچه های رسوبگیر را انجام می دهد که در این طرح مسیلهای که بیشترین حجم تردد مسافران نوروزی بود بعلت حجم زیاد زباله در اولویت قرار داده شد.

### بر خورد جدی در اعمال قانون با واحدهای صنفی مزاحم و زباله ساز

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه از برخورد جدی و قانونی با واحدهای صنفی مزاحم و زباله ساز خبر داد.

امیر رشیدی ضمن اعلام این خبر با اشاره به ساماندهی صنف مزاحم گفت: در راستای تکریم شهروندان و پیشگیری از ایجاد مزاحمت و آلودگی محیطی با واحدهای صنفی زباله ساز، خدمات و نمایشگاه های اوبویل بر اساس بازدهیها و گزارشات واصله، از طریق کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ شهرداری ها بر خورد قانونی اعمال می شود.

وی افزود: پیگیری تملک زمین برای احداث ۲ بازار عرضه میوه و تره بار در محله مرتضوی و محله سلیمانی، پیگیری تملک زمین برای احداث ایستگاه آتش نشانی در ۴ نقطه منطقه، افزایش تعداد روز بازارها برای ساماندهی دستفروشان و بساط گستران، اجرای طرح های ضربتی به منظور مبارزه با جانوران مزاحم شهری و استفاده از روش های غیر شیمیایی و توسعه موضوعات آموزشی در اماکن عمومی و پر تردد منطقه و اجرای طرح های ضربتی مسعمر واحدهای صنفی به صورت هفتگی از دیگر اقدامات اداره ساماندهی منطقه می باشد.